

**CONCOURS INTERNE**  
**POUR L'EMPLOI DE CONTRÔLEUR DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS**  
**BRANCHE DE LA SURVEILLANCE**  
**SPÉCIALITÉ « SURVEILLANCE ET MAINTENANCE NAVALE »**  
**DES 10, 11 ET 12 MARS 2010**

**ÉPREUVE ÉCRITE D'ADMISSIBILITÉ N°3**

(DURÉE : 3 HEURES - COEFFICIENT 3)

**OPTION C :**

**COMPOSITION SUR UN SUJET COMPRENANT LA RÉPONSE À UNE QUESTION  
ET LA RÉOLUTION D'UN OU PLUSIEURS CAS PRATIQUES, PORTANT SUR  
LES MISSIONS, L'ORGANISATION ET LA RÉGLEMENTATION DOUANIÈRES.  
TROIS SUJETS SONT PROPOSÉS AU CHOIX DU CANDIDAT.**

<b>SUJET C1 :</b>	<b>page 2</b>
<b>SUJET C2 :</b>	<b>page 3</b>
<b>SUJET C3 :</b>	<b>page 4</b>

**AVERTISSEMENTS IMPORTANTS**

Vous devez composer dans l'option choisie lors de votre inscription et uniquement dans celle-ci. **Si vous composez dans une option différente, votre copie sera notée zéro.**

Vous devez choisir un sujet parmi les trois sujets qui vous sont proposés. Chaque sujet est composé d'une question **et** d'un cas pratique. Aucun panachage des questions ou cas pratiques des différents sujets n'est autorisé.

Veillez à bien indiquer sur votre copie le sujet sur lequel vous allez composer ainsi que le nombre d'intercalaires utilisés (la copie double n'est pas comptée).

L'usage de tout matériel autre que celui d'écriture et de tout document autre que le support fourni est **interdit**. **Toute fraude ou tentative de fraude** constatée par la commission de surveillance entraînera **l'exclusion du concours**.

Le présent document comporte 5 pages numérotées.

Il vous est interdit de quitter définitivement la salle d'examen **avant le terme de la première heure**.

## **SUJET C1 :**

### **Question C1 :**

L'admission temporaire des navires de plaisance à usage privé.

### **Cas pratique C1 :**

***Toutes les parties de ce cas pratique devront être traitées.***

Adjoint au chef d'unité d'une brigade de surveillance intérieure, votre chef de la surveillance douanière vous demande de programmer une conférence professionnelle pour l'ensemble des agents de l'unité concernant les modalités de contrôles douaniers et des règles de procédure à suivre lors de constatations d'infractions commises par des individus mineurs.

Rédigez le texte de votre intervention en vous appuyant sur les pouvoirs issus du code des douanes et les modalités relatives à la poursuite des infractions.

## **SUJET C2 :**

### **Question C2 :**

L'information verbale de la hiérarchie.

### **Cas pratique C2 :**

***Toutes les questions de ce cas pratique devront être traitées.  
Chaque réponse devra être précédée du numéro de la question à laquelle elle se rapporte.***

Contrôleur(se) à la brigade de M., votre chef de la surveillance douanière vous demande d'animer une séance de formation professionnelle pour les agents stagiaires sur le thème du renseignement:

Il vous est demandé de développer les thèmes suivants:

- 1) Les acteurs du renseignement, au niveau régional et national,
  - 2) Le rôle du SILCF dans ce domaine,
  - 3) Les différences entre la fiche de signalement CERES (FSC), la fiche avis de fraude (FSA) et la fiche de signalement Enquête (FSE).
  - 4) La recevabilité, le traitement et la diffusion de ces fiches.
-

## **SUJET C3 :**

### **Question C3 :**

Organisation et rôle du pôle orientation des contrôles.

### **Cas pratique C3 :**

***Toutes les questions de ce cas pratique devront être traitées.  
Chaque réponse devra être précédée du numéro de la question à laquelle elle se rapporte.***

Contrôleur(se) à la brigade de surveillance intérieure de M., vous contrôlez un aéronef ciblé par la cellule de ciblage et de renseignement de la Division aéroterrestre de Dugny sur un aérodrome voisin de votre unité.

Les indications fournies par le cibleur :

- Avion CIRRUS SR22 immatriculé en série normale américaine,
- Pilote et propriétaire: monsieur X., résident communautaire,
- Roc positif (impliqué dans un trafic de stupéfiant en 2006),
- Plan de vol déposé pour un trajet direct entre Amsterdam et M.

1) A partir de ces informations, listez les éléments de fraude que vous pourrez éventuellement rechercher dans cette situation.

Après réponses négatives aux questions d'usage, la visite complète de l'appareil vous permet de découvrir, derrière le siège du pilote, un sac à dos contenant des liasses de billet en dollars et en euros.

2) Quelles précautions allez-vous prendre pour le décompte de cette somme d'argent ?

3) Le décompte des billets fait apparaître la somme de 150000 € ; quelle infraction pouvez-vous d'ores et déjà relever ?

Les explications du pilote vous semblent floues sur l'origine de ces billets :

4) Quels sont les éléments constitutifs du blanchiment d'argent ?

Un collègue vous signale qu'un appareil de détection détenu par la DAT vous serait d'un grand secours pour prouver que cet argent provient effectivement d'un trafic de stupéfiants.

5) De quel appareil s'agit-il ? Quel est son rôle au cours de la procédure contentieuse ?

---